

مدیرکل راه و شهرسازی البرز: این آزادراه ۳۸ کیلومتر طول دارد و ۳ پیمانکار در ۳ قطعه عملیات اجرایی آن را انجام می‌دهند



زهره اشرفزاده | خبرنگار - به گزارش سایت تلکان، آزادراه طالقان- هشتگرد یکی از بزرگترین طرح‌های البرز است که وضعیت پیشرفت اجرای آن هر چند وقت یکبار تیتراژ رسانه‌های استان می‌شود. دور بودن مسیر طالقان تا کرج که چیزی حدود ۹۰ کیلومتر است، باعث شد که سال ۶۸ اجرای آزادراه طالقان - هشتگرد در دستور کار قرار بگیرد. طرحی که با گذشت سال‌ها و تغییر دولت‌ها همچنان در دستور کار قرار دارد. این آزادراه ۳۸ کیلومتر طول دارد و به گفته مسولان بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته که بیش از نیمی از آن در ۳ سال اخیر میسر شده است. با وجود این علیرغم اعلام زمان‌های مختلف هنوز زمان دقیق افتتاح آن مشخص نیست. در سفری که هفته گذشته استاندار البرز به شهرستان طالقان داشت، تکمیل این آزادراه یکی از مطالبات اصلی مردم بود که از استاندار درخواست داشتند تکمیل هرچه سریع‌تر این طرح را پیگیری کنند. کاهش طول مسیر با افتتاح آزادراه

یکی از شهروندان طالقان با بیان این‌که خرابی جاده کنونی با خطراتی برای مردم همراه است، می‌گوید: اولین روزهایی را که ماشین‌های راسازی به این منطقه آمدند به یاد دارم. آن زمان نوجوانی ۱۸ساله بودم و اکنون بیش از ۴۰ سال سن دارم، اما هنوز تکمیل این جاده را ندیده‌ام.

سیدحسن نورانی می‌افزاید: طالقان یک منطقه بکر گردشگری است که اگر زیرساخت‌های آن فراهم شود می‌تواند بر اقتصاد استان تأثیر بسیاری داشته باشد. یکی از موارد مهم توسعه زیرساخت تکمیل همین آزادراه است که مسولان باید عزم جدی برای آن داشته باشند.

وی ادامه می‌دهد: نبود یک جاده مناسب باعث شده روند مهاجرت تشدید شود و بسیاری از روستاهای طالقان به حالت متروکه درآمده است. با ساخت این آزادراه یک ساعت مسیر کوتاه‌تر می‌شود و خیلی از مردم طالقان که محل کارشان در ساوجبلاغ، کرج، تهران و قزوین است می‌توانند در طالقان زندگی و تردد کنند.

نورانی اضافه می‌کند: مردم شهرستان طالقان از استاندار البرز و سایر مسولانی که برای بازدید به طالقان آمده بودند انتظار دارند زمان دقیق افتتاح را مشخص کنند تا این آزادراه وارد سومین دهه کنگرزی خود نشود.

یکی دیگر از اهالی این منطقه می‌گوید: ۱۵ سال است از طالقان که زادگاهم است کوچ کرده و ساکن خیابان برغان کرج هستم، اما معمولاً تعطیلات آخر هفته را در خانه پدری می‌گذرانم و سال‌هاست منتظر تکمیل آزادراه برای راحتی مسیر تردد هستم.

علی ولیپور می‌افزاید: سوال من این است که چرا سد بزرگ طالقان که برای مردم تهران است، ظرف ۴ سال ساخته شد و به بهره‌برداری رسید، اما راه هشتگرد به طالقان نزدیک به ۳۰ سال است که نیمه‌کاره مانده است. وی اضافه می‌کند: جاده فعلی طالقان هرچند بسیار زیباست، اما بسیار خطرناک، طولانی و پر پیچ و خم است.

به نظر می‌رسد بودجه ساخت ادامه جاده ظرف مدت کوتاهی با کاهش مصرف بنزین و کاهش مسافت جبران خواهد شد. ولیپور اما از تخریب محیط زیست طالقان با افزایش گردشگران ابراز نگرانی کرده و اضافه می‌کند: امیدوارم وضعیتی را که بعد از ساخت سد شاهد بودیم، دیگر نبینیم، زیرا طبیعت به سرعت تخریب شده و ویلاها جای طبیعت زیبا را می‌گیرند.

پیشرفت ۸۸ درصدی آزادراه

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز با اشاره به آخرین وضعیت طرح راسازی طالقان- هشتگرد، می‌گوید: این طرح با اعتباراتی کم از محل‌های مختلف آغاز شده بود و ردیف اعتبار ملی هم نداشت، به همین دلیل تا سال ۹۵ تنها ۳۵ درصد پیشرفت داشت. سال ۹۵ با سفر رئیس‌جمهوری به استان آزادراه دارای ردیف ملی شد و با تزریق اعتبارات لازم، پیشرفت آن از ۳۵ درصد به بیش از ۸۸ درصد رسید.

«تقی رضایی» می‌افزاید: این آزادراه ۳۸ کیلومتر است که ۳ پیمانکار در ۳ قطعه عملیات اجرایی آن را انجام می‌دهند. قطعه اول و کنارگذر این محور به طول ۱۷ کیلومتر ۹۰ درصد پیشرفت داشته، قطعه سوم نیز کنارگذر طالقان به هشتگرد و واریان اتصال به شهر جدید هشتگرد به طول ۲۰ کیلومتر و با ۸۷ درصد پیشرفت در حال تکمیل است، اما قطعه دوم که تونل در آن قرار دارد به زمان بیشتری نیاز دارد که در این رابطه باید بگوییم این تونل هزار متری است که به لحاظ کد ارتفاعی، بلندترین تونل کشور به شمار می‌رود. وی ادامه می‌دهد: عملیات اجرایی تونل آزادراه طالقان- هشتگرد نیز توسط پیمانکار به‌خوبی در حال اجراست، اما در مجموع می‌توان گفت با احتساب کنارگذر و بدون لحاظ کردن تونل پیشرفت کلی حدود ۵/۸۸ درصد است.

رضایی درباره زمان افتتاح آزادراه می‌گوید: به اواخر سال گذشته اعلام شد که تیر ۹۸ آزادراه زیر بار ترافیک خواهد رفت، اما با توجه به حجم بارش‌هایی که در مدت اخیر اتفاق افتاد و رانش‌هایی که در مسیر آزادراه هشتگرد- طالقان رخ داده، قدری کار با تأخیر مواجه شد، با این وجود تمام تلاش خود را برای افتتاح این طرح در موعد مقرر به کار می‌گیریم.

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز در پاسخ به انتقاداتی که به چگونگی مطالعات محیط‌زیستی برای طرح راه طالقان- هشتگرد مطرح شده می‌گوید: پیش از آغاز عملیات اجرایی هر طرح توسط کمیسیون ۲۱۵ که در سازمان برنامه‌بودجه فعال است بررسی می‌شود و تمام مطالعات از جمله محیط‌زیستی، اقتصادی و یا فرهنگی روی طرح انجام شده و سپس مجوز داده می‌شود. آزادراه طالقان- هشتگرد نیز این مسیر را طی کرده و این‌که عده‌ای می‌گویند این طرح مطالعات زیست‌محیطی ندارد، صحیح نیست.

تخصیص اعتبار برای تکمیل آزادراه

معاون وزیر راه با ابراز رضایت از پیشرفت آزادراه طالقان- هشتگرد می‌گوید: سال ۹۵ با سفر رئیس‌جمهوری به البرز ردیف اعتبارات ملی این طرح پیش‌بینی شده و در این مدت حدود ۶۰ میلیارد تومان تخصیص یافته که باعث شده ساخت آزادراه شتاب بیشتری بگیرد.

خیرالله خادمی می‌افزاید: اعتباری حدود ۸۰ میلیارد تومان نیز برای پایان این طرح نیاز است که برنامه‌ریزی لازم برای تامین آن دنبال شده است و به دنبال پیگیری برای تخصیص آن هستیم. این مقام مسئول در رابطه با میزان پیشرفت تونل قطعه دوم می‌گوید: با وجود قرارگیری آزادراه در مسیر سخت و کوهستانی، این طرح در ۲ سال اخیر روند اجرایی خوبی داشته است و پیشرفت آن رضایت‌بخش است. برای مثال میزان پیشرفت فیزیکی تونل آزادراه طالقان به هشتگرد ۱۴ درصد است که بدون احتساب تونل، این مسیر تا پایان تابستان زیر بار ترافیک خواهد رفت. رونق گردشگری طالقان با توسعه راه‌ها

یکی از مهم‌ترین مشکلات شهرستان طالقان مسیرهای نامناسب و از همه مهم‌تر جاده اصلی طالقان به هشتگرد است. موضوعی که باعث شده طالقانی‌ها و گردشگران همچنان با خطرهای جاده طولانی و قدیمی دست و پنجه نرم کنند و ساعتی گشت و گذار در این آب و هوا و طبیعت زیبا در نبود راه‌های مناسب باعث سختی شهروندان و گردشگران می‌شود.

استاندار البرز با اشاره به اهمیت طرح‌های راهسازی شهرستان طالقان می‌گوید: در این شهرستان ۲۹۰ کیلومتر راه روستایی داریم که حدود ۱۷۴ کیلومتر آن یعنی ۶۰ درصد آسفالت شده است. در نهم کشور این عدد برابر ۵۲درصد است، به عبارتی میزان برخورداری روستاهای شهرستان طالقان از راه آسفالت ۸ درصد بیشتر از نهم کشور است.

عزیزالله شهبازی می‌افزاید: برای ساخت ۸۹ کیلومتر راه در شهرستان طالقان قرارداد منعقد شده که برای تحقق این مهم به ۳۸ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که تلاش می‌کنیم با توسعه راه‌های شهرستان طالقان به مباحثی از جمله رونق و توسعه گردشگری این منطقه کمک کنیم. وی ادامه می‌دهد: جاده طالقان- هشتگرد هم از جمله طرح‌های راهسازی این شهرستان است که در ۳ قطعه اجرایی می‌شود؛ قطعه دوم آن تونل است که سال گذشته آغاز شده است.

در سال ۹۵، حدود ۱۳ میلیارد تومان و در سال‌های ۹۶ و ۹۷ نیز ۶۷ میلیارد تومان دیگر به این طرح اختصاص یافته است. وی با تأکید بر این‌که اکنون نیز جاده طالقان- هشتگرد نیازمند تزریق اعتباری ۱۰۰ میلیارد تومانی است تا به سرانجام برسد اضافه می‌کند: تونل این آزادراه بالغ‌بر ۲ هزار و ۸۸۰ متر از سطح دریا ارتفاع دارد و بلندترین تونل کشور است، به گونه‌ای که ۹۷۵ متر ارتفاع دارد و تکمیل آن حدود ۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، با پیش‌بینی ظرفیت‌های استانی و ملی به دنبال این خواهیم بود تا تونل جاده طالقان- هشتگرد را هر چه زودتر تمام کرده و به مرحله بهره‌برداری برسانیم.